



NOTICE DE MONTAGE

CRASHBAR — YAMAHA XT600Z TENERE 1VJ — 1986-1987

Référence produit : Crashbar Tenere — Version 2 — 09/2026

Avant de commencer

Lisez l'intégralité de cette notice avant toute intervention. Un montage non conforme peut compromettre la sécurité du pilote et du passager et annuler la garantie.

- Temps de montage estimé : 30 min
- Niveau de difficulté : Facile
- Montage à réaliser sur moto froide, moteur à l'arrêt, sur béquille d'atelier ou centrale



Sommaire

1. Consignes de sécurité
2. Contenu du kit
3. Outillage nécessaire
4. Couples de serrage
5. Étapes de montage
6. Contrôles finaux
7. Entretien et garantie
8. Contact / SAV

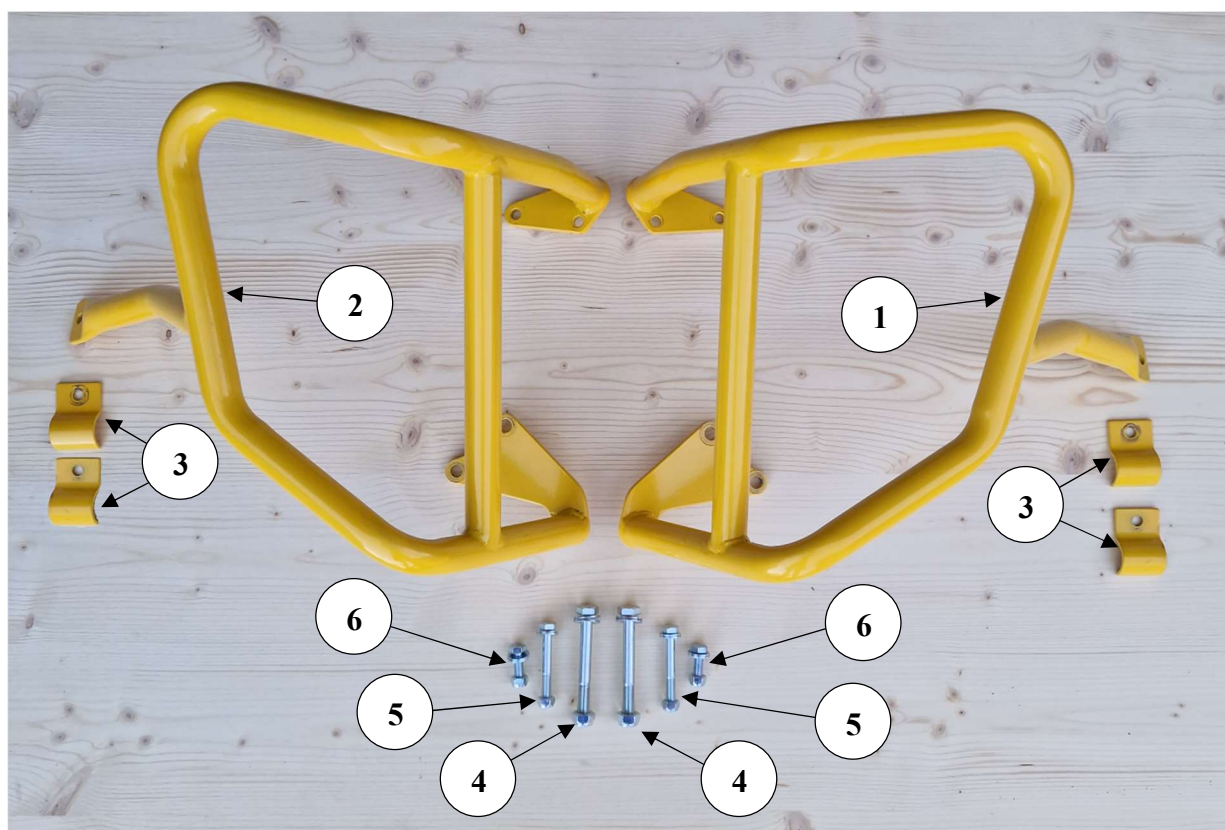
1. Consignes de sécurité

- Vérifiez que la moto est stable et correctement calée avant toute manipulation.
- Ne réutilisez jamais une visserie endommagée ou déformée.
- Respectez scrupuleusement les couples de serrage indiqués en section 4.
- Après montage, effectuez un essai à faible allure avant une utilisation normale.

2. Contenu du kit

Vérifiez la présence de toutes les pièces avant de commencer. En cas de pièce manquante ou endommagée, contactez le SAV avant tout montage.

Rep.	Désignation	Qté	Réf. pièce
1	Crashbar droite	1	CB1
2	Crashbar gauche	1	CB2
3	Patte fixation	4	PF1
4	Boulon M8x25	2	M8-25
5	Boulon M8x65	2	M8-65
6	Boulon M10x85	2	M10-85



3. Outillage nécessaire

- Clés / douilles : 13, 17 mm
- Clé dynamométrique : plage 20-100 Nm

4. Couples de serrage

Point de fixation	Visserie	Couple (Nm)
Fixation avant inférieur (moteur)	M10x85	47Nm
Fixation avant supérieur (cadre)	M8x65	25Nm
Fixation arrière (cadre)	M8x25	25Nm

5. Étapes de montage

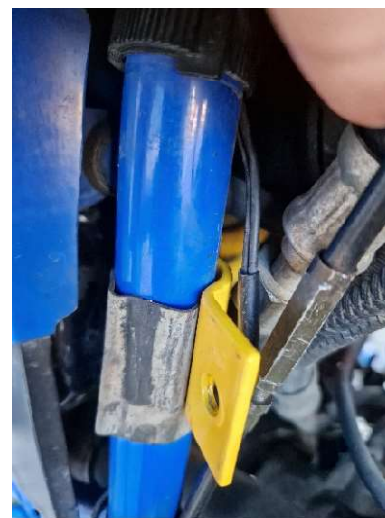
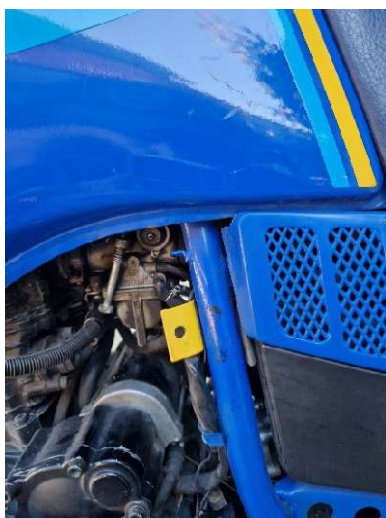
Étape 1 — Préparation de la moto

Mise sur béquille latérale, enlever les vis à l'avant du moteur.



Étape 2 — Prépositionnement des pattes de fixations arrière

Positionner les pattes de fixation (3) au niveau du tube du cadre à droite et à gauche de la moto. Un morceau de caoutchouc (non fourni) peut être positionné afin de préserver la peinture. !/ \ Vérifier à ne pas pincer de câbles !



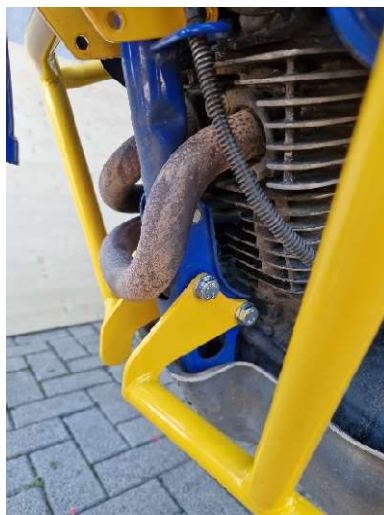
Étape 3 — Positionnement côté droit

Avant montage glisser une vis M8x65 (5) dans le percage supérieur intérieur. Positionner la crashbar contre le cadre, insérer une vis M8x25 (4) ; sans serrer ; sur la fixation arrière pour maintenir la crashbar en place.



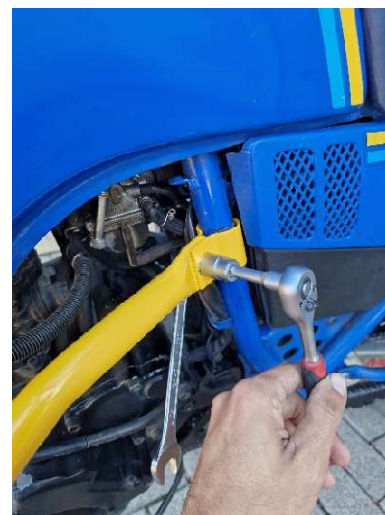
Étape 4 — Positionnement côté gauche

Positionner le crashbar gauche en enfilant la vis M8x25 (4) précédemment montée dans le percage supérieur du crashbar droit et visser un écrou et rondelle sans serrer. Insérer les 2 vis M10x85 (6) à travers le cadre/moteur dans les 2 crashbars. Visser les écrous et rondelle de la vis (4) sans serrer.



Étape 5 — Serrage définitif

Insérer la vis M8x25 (4) sur la fixation arrière du crashbar gauche en prenant les 2 pattes de fixation (3) ainsi que la vis M8x65 (5). Serrer au couple indiqué en section 4 l'intégralité des vis.



6. Contrôles finaux

1. Vérifier le serrage de l'ensemble de la visserie
2. Vérifier l'absence de contact entre le crashbar et le radiateur, le réservoir, le garde boue avant.
3. Vérifier le jeu de braquage complet (butée à butée) sans interférence
4. Effectuer un essai routier à allure modérée

7. Entretien et garantie

- Recontrôler le serrage de la visserie après 10 km.
- Nettoyage : Eau savonneuse, éviter le nettoyeur haute pression direct sur la fixation, etc.
- Garantie : 2 ans
- Toute chute ou choc sur le crashbar impose une vérification complète de la fixation avant réutilisation.

8. Contact / SAV

Mototherapy

Saint Philibert — Morbihan — Bretagne

Email SAV : bigjim@mototherapy.fr

Téléphone : 06.59.03.24.99